



الأخبار

السنة ٤٩ - العدد (٥)
مايو ٢٠٢٣



COP28
UAE

الدول الأعضاء ودورها النموذجي في الموازنة بين إمدادات الطاقة وتغير المناخ



المحتويات

في هذا العدد

6 أنشطة المنظمة

16 وجهة نظر

18 أخبار الدول الأعضاء

26 الشركات
العربية المنبثقة

29 التطورات البترولية

33 ملحق الجداول

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.



تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجزيت الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاماً لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.

غلاف العدد



تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)

ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 ديناراً كويتياً أو ما يعادلها بالدولار

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولاراً أمريكياً
للمؤسسات: 60 دولاراً أمريكياً

توجه طلبات الاشتراك إلى:

قسم التوزيع - إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 - دولة الكويت
هاتف: 24959724 (+965)
فاكس: 24959755 (+965)

البريد الإلكتروني:

mail@oapecorg.org

موقع المنظمة:

www.oapecorg.org

@OAPEC1 OAPEC1

f OAPEC Oapec Oapec

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر
أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.



6

الاجتماع الثاني والعشرون لخبراء الغاز في الدول الأعضاء في أوابك



البيان الصادر عن الاجتماع «110» لمجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (على مستوى المندوبين)

12



مؤتمر الشرق الأوسط السنوي للنفط والغاز دبي - دولة الإمارات العربية المتحدة

8

أجهزة المنظمة

الشركات المنبثقة:

- تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:
- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعاً.
- **الأمانة العامة:** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقاً للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدة أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكوروب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

الدول الأعضاء ودورها النموذجي في الموازنة بين إمدادات الطاقة وتغير المناخ



بقلم المهندس : جمال عيسى اللوغاني
الأمين العام لمنظمة أوابك

إعلان دولة الإمارات العربية المتحدة في عام 2022 عن افتتاح مقر للمعهد العالي لاحتجاز وتخزين واستخدام الكربون، وإطلاق مبادرة لتداول عقود الكربون، وبورصة إلكترونية لتداول أرصدة الكربون.

ولا يخفى على الجميع إطلاق المملكة العربية السعودية لمبادرتي «السعودية الخضراء» و«الشرق الأوسط الأخضر»، ودورهما في تأكيد التزام المملكة بجهود الاستدامة الدولية، وإسهامها في زيادة قدرات المنطقة على حماية بيئة الأرض، من خلال وضع خارطة طريق طموحة ذات معالم واضحة تعمل على تحقيق جميع الأهداف العالمية الرامية إلى الحد من ظواهر تغير المناخ.

أما جمهورية مصر العربية فقد أعلنت عن خطة للانتقال نحو الاستخدام الأنظف للطاقة وخفض الانبعاثات الكربونية كجزء من رؤيتها للتنمية المستدامة (مصر 2030). وعند استضافتها لمؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ (COP27) أعلنت عن تأسيس شركة لإدارة وإصدار شهادات الكربون والمنتجات البيئية على اختلاف أنواعها، وإطلاق مبادرة السوق الأفريقية للكربون. من الجانب الآخر لمعادلة الموازنة بين إمداد الأسواق بالمنتجات البترولية النظيفة وحماية البيئة فقد شهدت الدول الأعضاء في منظمة أوابك تطورات مهمة في صناعة التكرير، وذلك من خلال تطوير المنشآت القائمة، وبناء منشآت جديدة تستخدم فيها أحدث ما توصلت إليه الأبحاث العلمية من تقنيات متطورة تساهم في تمكين مصافي تكرير النفط من تلبية متطلبات الاشتراطات البيئية الرامية إلى خفض الانبعاثات الكربونية بما يتوافق مع أهداف اتفاقية باريس لتغير المناخ، وإنتاج مشتقات بترولية عالية الجودة وفق أحدث المعايير الدولية. فعلى سبيل المثال لا الحصر، مشروع الوقود النظيف الذي يتضمن إنشاء مصفاة الزور في دولة الكويت، ومصفاة جازان في المملكة العربية السعودية، ومصفاة الرويس في دولة الإمارات العربية المتحدة، ومصفاة كربلاء في جمهورية العراق، بالإضافة إلى مشروعات تطوير المصافي القائمة ورفع طاقتها التكريرية مثل مصفاة ستره في مملكة البحرين، ومصفاة ميدور بجمهورية مصر العربية.

والأمانة العامة تؤكد على الرسالة التي تحملها هذه المبادرات والمشاريع إلى العالم في أن الدول المصدرة للنفط والغاز هي جزء من الحل في نهج التحول نحو الطاقة النظيفة، ولن تكون سبباً في مشكلة تغير المناخ، وستبقى في موقع الريادة في الجهود الرامية إلى حماية البيئة مع المحافظة على إمداد أسواق الطاقة بالمنتجات البترولية النظيفة.

كثيراً ما يطرح سؤال في المؤتمرات والمحافل الدولية المعنية بشؤون الطاقة وتغير المناخ حول مدى إمكانية تحقيق هدف الوصول إلى الحياد الكربوني بحلول عام 2050 في ظل تأكيد العديد من مراكز وهيئات الطاقة وفي مقدمتها وكالة الطاقة الدولية بأن النفط والغاز سيبقى المصدر الأكبر في مزيج الطاقة العالمي، وأنه من الصعب الاستغناء عن الوقود الأحفوري بحلول عام 2050. والسؤال الأكثر إثارة للاهتمام هو كيف يمكن للدول التي يعتمد اقتصادها على النفط والغاز أن تحقق التزامها بالوصول إلى الحياد الكربوني بحلول عام 2050 دون أن يتأثر اقتصادها أو أن تحافظ على امدادها الأسواق العالمية المتعطشة للطاقة وفي مقدمتها النفط والغاز وخصوصاً في الدول النامية؟

الإجابة على هذين السؤالين بدت واضحة المعالم في العديد من الدول الأعضاء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك" التي أعلنت عن التزامها بالحياد الكربوني. وتبدو الإجابة أكثر وضوحاً في هذه الأيام مع توجه أنظار العالم إلى مؤتمر المناخ COP28 المزمع عقده في ديسمبر القادم في دولة الإمارات العربية المتحدة فعلى الرغم من أنها تأتي في مقدمة قائمة الدول المنتجة والمصدرة للنفط فقد سارعت غالبية الدول الأعضاء إلى الإعلان عن التزامها بالحياد الكربوني بحلول عام 2050 لتقدم نموذجاً مثالياً للعالم في إمكانية تحقيق الالتزام بمتطلبات حماية البيئة والتحول إلى الطاقة المنخفضة الكربون جنباً إلى جنب مع المحافظة على استقرار أسواق الطاقة واستمرار إمدادها بمنتجات بترولية نظيفة وصديقة للبيئة. ولم يكن هذا الالتزام مجرد أقوال بل سبقته أفعال كثيرة يطول المقام لتعدادها وحصرها والتي كان آخرها على سبيل المثال لا الحصر، تنفيذ نحو 14 مشروعاً في دولة الإمارات العربية المتحدة بغرض الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة تحت مظلة آلية المشاريع النظيفة والتي ستساهم بخفض سنوي يقدر بحوالي مليون طن مكافئ ثاني أوكسيد الكربون. كما أطلقت دولة الإمارات العديد من البرامج لتحسين كفاءة الطاقة، إضافة إلى الإعلان أثناء قمة (COP26) في غلاسكو 2021 عن خارطة طريق لتحقيق الريادة في مجال الهيدروجين الأخضر والأمنيا الزرقاء.

كما تعتبر شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر»، أحد المؤشرات الهامة التي تؤكد على إمكانية التناغم بين الوقود البترولي والطاقة المتجددة، فهي إضافة إلى دورها الفعال في ترسيخ ريادة دولة الإمارات ضمن قطاع الطاقة العالمي، تساهم في تنويع مصادر الاقتصاد والطاقة. ومن الأنشطة التي تستحق الوقوف عندها في هذا المضمار،

الاجتماع الثاني والعشرون لخبراء الغاز في الدول الأعضاء في أوابك

عقدت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، الاجتماع الثاني والعشرين لخبراء الغاز في الدول الأعضاء في منظمة أوابك، بتاريخ 14 مايو 2023 عبر تقنية الاتصال المرئي. وقد شارك في الاجتماع أكثر من 75 خبير ومختص في صناعة الغاز الطبيعي من سبع دول أعضاء في المنظمة، بالإضافة إلى فريق الأمانة العامة للمنظمة.

في كلمة الافتتاح أشار سعادة الأمين العام للمنظمة المهندس/جمال عيسى اللوغانى، إلى أن عام 2022 كان "عام الغاز" بامتياز لما شهده من تطورات وتغيرات ديناميكية في مجال العرض والطلب، وما سجلته الأسعار من مستويات غير مسبقة وصلت في السوق الأوروبي أواخر أغسطس الماضي إلى 340 يورو لكل ميجاوات، أي ما يعادل 100 دولار لكل مليون وحدة حرارية بريطانية، الأمر الذي كان له تداعيات كبيرة على منظومة الطاقة العالمية. كما أوضح أنه وبالرغم من الانتعاش الذي شهده عام 2021، بعد التعافي الاقتصادي العالمي من تداعيات جائحة فيروس كورونا، تراجع الطلب مجدداً في عام 2022 ولكن بنسبة طفيفة بلغت 0.4%، ليسجل 388 مليار قدم مكعب/اليوم. ويعود ذلك إلى ظروف الشتاء الدافئ نسبياً الذي شهدته أوروبا، ومن ثم أدت إلى تقليل الطلب على الغاز لأغراض التدفئة في القطاع السكني. كما أثرت أسعار الغاز المرتفعة في معدلات الطلب على الغاز في القطاع الصناعي، حيث لجأ بعض المستهلكين إلى تقليل نشاطهم لعدم قدرتهم على تحمل التكاليف العالية للغاز.

أما فيما يتعلق بتطورات صناعة الغاز وانعكاساتها





تنافسية إنتاج الهيدروجين الأزرق، وأن المنطقة ستصبح أكبر مصدر للأمنيا الزرقاء بحلول عام 2030. استهلّت أوراق الاجتماع بورقة الأمانة العامة لمنظمة أوابك بعنوان «تطورات صناعة الغاز الطبيعي على الصعيدين العربي الدولي»، كما قدم ممثلو الدول الأعضاء أوراقاً تناولت تطورات صناعة الغاز الطبيعي، والخطط والاستثمارات المستقبلية الرامية نحو تلبية الطلب المحلي المتنامي على الغاز، والإيفاء بمتطلبات التصدير. وفي ختام الاجتماع، ناقش المشاركون بعض الاستنتاجات والتوصيات، من أبرزها:

- أهمية الدور الذي سيساهم به الغاز ليس فقط في عملية تحول الطاقة، وإنما كمصدر رئيسي في منظومة الطاقة في المستقبل.
- تنويع مصادر إمدادات الغاز وعدم الاعتماد على مصدر واحد، لتعزيز الأمن الطاقوي، وهو ما يحققه الغاز الطبيعي المسال الذي ساهم في تعزيز أمن الطاقة في أوروبا.
- التأكيد على أهمية الاستثمار في قطاع الغاز الطبيعي في الدول العربية، والعمل على استخدامه في كافة القطاعات الاقتصادية للاستفادة من مزاياه الاقتصادية والبيئية.
- التأكيد على أهمية الدول العربية كمورد موثوق وآمن ومستدام للغاز الطبيعي للأسواق العالمية، وأهمية العلاقات الاستراتيجية مع الأطراف الدولية.

على المنطقة العربية، فقد أشار سعادة الأمين العام إلى أن المنطقة العربية حاضرة وبقوة في المشهد العالمي للغاز، في ضوء حاجة السوق الأوروبي الملحة لزيادة إمدادات الغاز من المنطقة، بفضل الشراكة الاقتصادية المهمة بين الجانبين والتي تعود جذورها إلى عدة عقود، وذلك لتعويض النقص في إمدادات الغاز من روسيا، نتيجة الأزمة الروسية الأوكرانية. وقد كان لذلك أثراً إيجابياً على صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسال، التي سجلت في عام 2022 نحو 114.3 مليون طن، وهو أعلى رقم تسجله منذ عام 2013 بمعدل نمو سنوي بلغت نسبته 2.2%، وبحصة سوقية 29%.

وفي ختام كلمته، أفاد سعادته أن الأمانة العامة حريصة على المتابعة المستمرة للتطورات والمستجدات في السوق العالمية للغاز الطبيعي، من خلال إعداد دراسات وتقارير دورية تتعلق بتطورات قطاع الغاز الطبيعي، وانعكاساتها على الدول العربية، مشيراً إلى أن تقارير ودراسات الأمانة العامة باتت مصدراً مهماً للمؤسسات والهيئات الوطنية والإقليمية، وتحظى باهتمام بالغ من قبل المؤسسات الإعلامية. كما أكد على حرص الأمانة العامة على المشاركة في مختلف الفعاليات الإقليمية والدولية لإبراز وجهة نظر دولنا الأعضاء حيال التطورات التي تشهدها أسواق الغاز، وأنها تساهم بشكل فعال في لجنة خبراء الغاز التابعة للأمم المتحدة في جنيف، وقدمت رؤيتها مؤخراً حول

مؤتمر الشرق الأوسط السنوي للنفط والغاز دبي - دولة الإمارات العربية المتحدة

شارك سعادة الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك» المهندس جمال عيسى اللوغانى في فعاليات مؤتمر الشرق الأوسط السنوي للنفط والغاز في دورته الثلاثين، الذي عقد في دبي - دولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة 22-23 مايو 2023، تحت رعاية سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس المجلس الأعلى للطاقة في دبي، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مطارات دبي، الرئيس التنفيذي لطيران دبي والمجموعة، تحت شعار «التفكير والتخطيط الاستراتيجي، والتشغيل من منظور جديد: أسواق الطاقة في الشرق الأوسط تمر بمرحلة انتقالية»، بحضور 300 مشارك من 25 دولة من حول العالم ويمثلون شركات النفط والغاز العالمية ومنظمات ومؤسسات دولية. كما شارك في المؤتمر سعادة الأستاذ هيثم الغيص الأمين العام لمنظمة الدول المصدرة للنفط «أوبك».

تضمنت فعاليات المؤتمر الذي تستضيفه مجموعة شركة بترول الإمارات الوطنية «إينوك»، وتنظمه شركة «إس أند بي غلوبال ، كوموديتي إنسايتس» تقديم العديد من الأوراق الفنية والحلقات النقاشية، إضافة إلى معرض شاركت فيه شركات نفط عالمية وعربية متخصصة بمجالات متعددة من أنشطة الصناعة البترولية. تناول المؤتمر حركة أسواق النفط والغاز العالمية واحتياجات أمن الطاقة، والاضطرابات الجيوسياسية، وتأثيراتها على إمدادات النفط والغاز، ودور الغاز الطبيعي المُسال في دعم استدامة إمدادات الطاقة على المدى البعيد، وأهمية مصافي الشرق الأوسط في تلبية طلب الأسواق الناشئة على الطاقة. كما حظي موضوع أمن الطاقة وإجراءات الحد من الانبعاثات حيزاً كبيراً من جدول أعمال المؤتمر.

أكد سعادة المهندس جمال عيسى اللوغانى، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك»، في كلمته التي ألقاها في المؤتمر ، على أن النفط سيبقى المصدر الرئيسي لتلبية الطلب العالمي على الطاقة، على الرغم من التوقعات التي تشير إلى انخفاض نسبته في مزيج الطاقة من 31% في عام 2021 إلى 28.7% بحلول عام 2045، إلا أنه بالمقابل سترتفع نسبة الغاز الطبيعي من 23.2% إلى 24.3%، بينما لن ترتفع نسبة الطاقات المتجددة إلى أكثر من 11% من إجمالي مزيج الطاقة في عام 2045. كما أشار سعادة المهندس اللوغانى إلى أن الدول الأعضاء في أوابك ملتزمة بالقيام بدور فعال في التوجه العالمي نحو الانتقال إلى الطاقة النظيفة من خلال تزويد الأسواق العالمية بالمنتجات النفطية الخالية من الملوثات البيئية،





ومشروع تطوير وتوسيع مصفاة سترة في مملكة البحرين، ومصفاة الشرق الأوسط (ميدور) في جمهورية مصر العربية. وبين سعادته على أن معظم الدول الأعضاء قد أعلنت عن خارطة طريق لخفض انبعاثات الكربون في المنشآت الصناعية النفطية، إضافة إلى الخطط والمبادرات الطموحة لإنتاج وتصدير الهيدروجين بنوعيه الأخضر والأزرق إلى الأسواق العالمية بأسعار مقبولة ومنافسة. في ختام كلمته أكد سعادته على أن الانتقال إلى الطاقة المنخفضة الكربون قضية معقدة تتطلب تعاون كافة الشركات الوطنية والعالمية والمنظمات غير الحكومية وشركات القطاع الخاص، وهيئات المجتمع المدني لتحقيق الأهداف المنشودة.

وفي نفس الوقت خفض الانبعاثات الناتجة عن الصناعة النفطية بما يتوافق مع أهداف اتفاقية باريس لتغير المناخ، مشيراً إلى الاستثمارات الباهظة التي وظفتها الدول الأعضاء في السنوات القليلة الماضية لتنفيذ مشاريع عملاقة تهدف إلى تطوير وتوسيع مصافي تكرير النفط لتمكينها من إنتاج مشتقات نفطية عالية الجودة وفق أعلى المعايير الدولية، ومن أهمها مصفاة الرويس في دولة الإمارات العربية المتحدة، طاقتها التكريرية 417 ألف ب/ي، ومصفاة جيزان في المملكة العربية السعودية، طاقتها 400 ألف ب/ي، ومصفاة الزور في دولة الكويت طاقتها 615 ألف ب/ي، ومصفاة كربلاء في جمهورية العراق، طاقتها 120 ألف ب/ي،



أوابك تستضيف الاجتماع ربع السنوي الثاني للجنة التميز التشغيلي التابعة للاتحاد الخليجي للتكرير





الأعضاء تناولت التحديات التي تواجه صناعة التكرير والبتروكيماويات وسبل تطويرها لتحقيق التميز التشغيلي، كما استعرضت إحدى الدراسات أمثلة ونماذج لمشاريع تطوير ناجحة في الدول الأعضاء في كل من منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك"، والاتحاد الخليجي للتكرير. كما تضمن اليوم الثاني زيارة ميدانية لمصفاة ميناء الزور التابعة للشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة والتي تعتبر أحد المشروعات الرائدة في دولة الكويت ومنطقة الشرق الأوسط. وفي نهاية أعمال الاجتماع أعرب المشاركون عن شكرهم لسعادة المهندس جمال عيسى اللوغانى الأمين العام للمنظمة على دعمه لعقد الاجتماع، ولممثلي منظمة أوابك على حسن التنظيم، وحفاوة الاستقبال.

استضافت منظمة الأقطار العربية للبترول «أوابك» أعمال الاجتماع ربع السنوي الثاني لعام 2023 للجنة التميز التشغيلي التابعة للاتحاد الخليجي للتكرير «GDA»، خلال الفترة 10-11 مايو - أيار 2023، بمقر المنظمة في دولة الكويت. وضمت قائمة المشاركين مختصين وخبراء من كل من شركة ينبع أرامكو سينوبك للتكرير «ياسرف»، شركة أرامكو السعودية توتال للتكرير والبتروكيماويات «ساتورب»، شركة نفط البحرين «بابكو»، وشركة «أو كيو» العمانية، وشركة بترول الكويت العالمية Q8، وشركة البترول الوطنية الكويتية KNPC، بجانب عدد من ممثلي الشركات الاستشارية ومزودي التكنولوجيا العالمية. تم خلال اليوم الأول تقديم عروض تقديمية من قبل



البيان الصادر عن الاجتماع «110» لمجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (على مستوى المندوبين)



عقد مجلس وزراء المنظمة إجتماعه العاشر بعد المائة لمجلس وزراء المنظمة على مستوى مندوبي أصحاب السمو والمعالين وزراء النفط والطاقة في الدول الاعضاء يوم الأحد 8 ذو القعدة 1444 هجرية الموافق 28 آيار/ مايو 2023 ميلادية في دولة الكويت، برئاسة سعادة المهندس نصير عزيز جبار، ممثل جمهورية العراق في المكتب التنفيذي للمنظمة، التي لها رئاسة الدورة الحالية للمجلس الوزاري.

ناقش أصحاب السعادة أعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة مجموعة من المواضيع المدرجة على جدول أعمال المجلس الوزاري ذات الصلة بأعمال ونشاط المنظمة ومن ضمنها:

- تقرير الأمين العام حول نشاطات الأمانة العامة والمتمثلة في إعداد الدراسات الاقتصادية والفنية، وتقارير متابعة للأوضاع البترولية العالمية ولشؤون البيئة وتغير المناخ، وسير العمل في بنك المعلومات، والفعاليات التي نظمتها الأمانة العامة والتي شاركت فيها والتي ستنظمها خلال عام 2023.
- وقد صدر عن هذا الاجتماع عدد من القرارات الوزارية ذات العلاقة ببعض المواضيع المطروحة على جدول أعماله لتتولى الأمانة العامة للمنظمة بوضع تلك القرارات موضع التنفيذ الفعلي. واختتم المجلس الوزاري إجتماعه معرباً عن شكره وتقديره لدولة الكويت لاستضافتها لهذا الاجتماع، وإلى الأمانة العامة للمنظمة على حسن التنظيم والاعداد له.

- المصادقة على الحسابات الختامية للمنظمة لعام 2022.
- تطوير أعمال المنظمة وإعادة هيكلتها، مع تطوير نشاطاتها وإعادة النظر في النظم والقوانين التي تحكم عملها، بشكل يتلاءم مع التحديات والتطورات المستجدة في مجال الطاقة.
- عمليات التحضير والاعداد لمؤتمر الطاقة العربي الثاني عشر المزمع عقده في دولة قطر يومي 11 و12 ديسمبر 2023 بناء على دعوة كريمة من معالي المهندس سعد بن شريده الكعبي - وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة.
- جائزة منظمة أوابك للبحث العلمي التي تمنح كل سنتين ومجالها لعام 2022 هو «تقنيات نزع الكربون في الصناعة البترولية، والاقتصاد الدائري».





الأمين العام يشيد بدور الإمارات في الجهود العالمية المناخية

درجة إلى درجتين مقارنة بمستويات ما قبل الثورة الصناعية. وقد باشرت دولة الامارات بتنفيذ ما يقارب 14 مشروعا بغرض الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة تحت مظلة آلية المشاريع النظيفة ويقدر اجمالي الخفض السنوي بحوالي مليون طن مكافئ ثاني أكسيد الكربون. وأطلقت دولة الامارات العديد من البرامج لزيادة كفاءة الطاقة، كما أعلنت عن خارطة طريق لتحقيق الريادة في مجال الهيدروجين أثناء قمة (COP26) في غلاسكو 2021.

كما تقوم حالياً بتطوير مشروع ضخ لالتقاط وتخزين ثاني أكسيد الكربون في مدينة أبو ظبي، وتشجيع دعم التوجه نحو التحول للاقتصاد الأخضر منخفض الكربون من خلال تطوير استراتيجية، وخارطة طريق للهيدروجين الأخضر في دبي. هذا وقد أطلقت دولة الامارات العربية مؤخراً استراتيجية طويلة الأمد لتحويل وسائل المواصلات العامة إلى صافي انبعاثات صفيرية بحلول عام 2050، وتقليل البصمة الكربونية في جميع أنشطتها لتواكب مساعيها لتحقيق الحياد المناخي والانتقال من مرحلة التعهدات إلى مرحلة الانجازات لتتوافق مع رؤيتها الاستراتيجية للتنمية المستدامة.

كما أشاد بالقيادة الحكيمة والسمعة العالمية المتميزة لمعالي سلطان الجابر رئيس مؤتمر الأطراف القادم (COP28) في إدارته للملفات الساخنة خلال جولة المفاوضات لتقييم التقدم المحرز في تنفيذ أهداف اتفاق باريس والتي من أهمها التخفيف والتكيف والتمويل المناخي والخسائر والأضرار.

مع توجه الأنظار في الوقت الحاضر إلى مؤتمر المناخ (COP28) المزمع عقده في نوفمبر القادم في دولة الإمارات العربية المتحدة والتي تعتبر من مقدمة الدول المنتجة للنفط، وأعلنت عن التزامها بالحياد الكربوني بحلول عام 2050، شدد الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك"، سعادة المهندس جمال اللوغانبي، على الدور الذي تقوم به دولة الامارات العربية المتحدة لتعزيز الجهود العالمية في مواجهة التحديات المناخية، وتحقيق استدامة الطاقة من خلال استضافتها لمؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الاطارية بشأن تغير المناخ (COP28) خلال شهر نوفمبر 2023.

وجاء تصريح الأمين العام على هامش مشاركته في المؤتمر العربي للتعاون حول تغير المناخ الذي يعقده الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي خلال الفترة من 29-30 مايو في دولة الكويت، خاصة أن مؤتمر الأطراف (COP28) يعقد في ظل حالة عدم اليقين التي يشهدها الاقتصاد العالمي، الأوضاع الجيوسياسية التي ستلقي بظلالها بطبيعة الحال على سير وتقدم المفاوضات.

وقد كانت دولة الامارات العربية المتحدة رائدة وسباقة في مبادراتها الاستراتيجية لخفض الانبعاثات وتحقيق الحياد المناخي عام 2050 لتتواءم المبادرة مع أهداف مؤتمر باريس للمناخ 2015 (COP21) لتحفيز الدول على خفض الانبعاثات للحد من ارتفاع درجات حرارة الأرض دون 1,5

OAPEC
ORGANIZATION OF ARAB
PETROLEUM EXPORTING
COUNTRIES



أوابك
منظمة الأقطار
العربية المصدرة
للبنترول



www.oapecorg.org

جهود الدول الأعضاء في منظمة أوابك نحو الانتقال إلى الاقتصاد الدائري للكربون



بادئ ذي بدء، تجدر الإشارة إلى هناك العديد من التعريفات المختلفة المتداولة لمصطلح الاقتصاد الدائري، إلا أن المتداول على نطاق واسع هو المصطلح الذي يشير إلى كونه نظاماً اقتصادياً بأقل قدر من الخسائر في الموارد والطاقة. وقد تم تحديد الاقتصاد الدائري على أنه نهج جديد، يأخذ في الاعتبار دورة حياة أي نظام أو منتج من حيث استخدامه للموارد والطاقة، بهدف تقليل الآثار البيئية وتحقيق الازدهار الاقتصادي والاجتماعي. ويمثل الاقتصاد الدائري للكربون امتداداً لفكرة الاقتصاد الدائري، وينصب تركيزه على مصادر الطاقة وانبعاثات الكربون الناجمة عنها، كما يستهدف الانبعاثات بدلاً من استهداف قطاع الطاقة في حد ذاته من خلال مبادئ «التخفيض وإعادة الاستخدام وإعادة التدوير والإزالة» أو ما بات يعرف بـ «4Rs».

وتتمثل الاستراتيجيات الأربع «4Rs» للاقتصاد الدائري للكربون في أولاً، التخفيض (Reduce) أي تقليل مستوى الانبعاثات التي تدخل النظام باستخدام أنواع الوقود ذات الأثر البيئي المنخفض وكفاءة الطاقة. وثانياً، إعادة الاستخدام (Reuse) أي تحويل الانبعاثات إلى مواد أولية صناعية مفيدة دون تغيير حالة الكربون كيميائياً (مثل التقاط الكربون واستخدامه «CCU»). وثالثاً، إعادة التدوير (Recycle) أي إعادة تدوير الانبعاثات لإنشاء منتجات جديدة ذات قيمة مضافة عن طريق تغيير حالة



بقلم: عبد الفتاح دندي

مدير الإدارة الاقتصادية

ومشرف على إدارة الاعلام والمكتبة

تبلغ نحو 187 مليار دولار.

وقد تم خلال عام 2022 افتتاح مقر للمعهد العالمي لاحتجاز وتخزين واستخدام الكربون في دولة الإمارات العربية المتحدة، كما قام سوق أبو ظبي المالي العالمي بإطلاق مبادرة لتداول عقود الكربون في 2022، وإطلاق بورصة إلكترونية لتداول أرصدة الكربون، إضافة إلى استضافة دولة الإمارات العربية المتحدة مؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ (COP28) في العام الجاري 2023.

وأعلنت جمهورية مصر العربية عن خطة للانتقال نحو الاستخدام الأنظف للطاقة وخفض الانبعاثات الكربونية كجزء من رؤيتها للتنمية المستدامة (مصر 2030)، وعند استضافتها لمؤتمر الأمم المتحدة المعني بتغير المناخ (COP27)، أعلنت عن تأسيس أول شركة مصرية لتطوير وإدارة وإصدار شهادات الكربون والشهادات والمنتجات البيئية على اختلاف أنواعها، وإطلاق مبادرة السوق الأفريقية للكربون، ووضع المعايير والقواعد والنظم الرقابية وتطوير القواعد الدولية في أسواق الكربون للاحتياجات الأفريقية. وتوجد ثلاثة مرافق قيد التشغيل لاحتجاز وتخزين الكربون في كل من دولة قطر، والإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، وهي تحتجز حوالي 9% من ثاني أكسيد الكربون العالمي الذي يتم التقاطه سنوياً، أي بحصة 3.7 مليون طن سنوياً، من إجمالي ما تم احتجازه عالمياً في عام 2020 وهو 42.5 مليون طن سنوياً من الكربون.

تأتي أهمية مثل هذه المبادرات لبعض الدول الأعضاء في المنظمة لتؤكد على أن النفط والغاز سوف يكونا جزءاً من الحل في نهج التحول إلى الطاقة النظيفة، ومن خلال هذه المبادرات يمكن تحقيق التوازن بين الاستخدام الرشيد للنفط والغاز وبين المحافظة على بيئة نظيفة خالية من الانبعاثات الكربونية.

ختاماً، إن التوجهات الحالية والمستقبلية للدول الأعضاء لرسم خارطة طريق شاملة تتضمن الأسس الرئيسية لإحلال وتوطين التقنيات المتقدمة في مجال إدارة الكربون، عبر تطبيق مفهوم الاقتصاد الدائري للكربون، من شأنها أن تسهم في معالجة الانبعاثات الكربونية بطريقة مستدامة، وفي دعم التنمية المستدامة من خلال تعزيز النمو الاقتصادي والحفاظ على الموارد الطبيعية وتقليل الآثار البيئية، وتحفز النمو الاقتصادي من خلال إنشاء أسواق جديدة للمواد المعتمدة على الكربون المعاد تدويرها وتقليل تكاليف التخلص من النفايات.

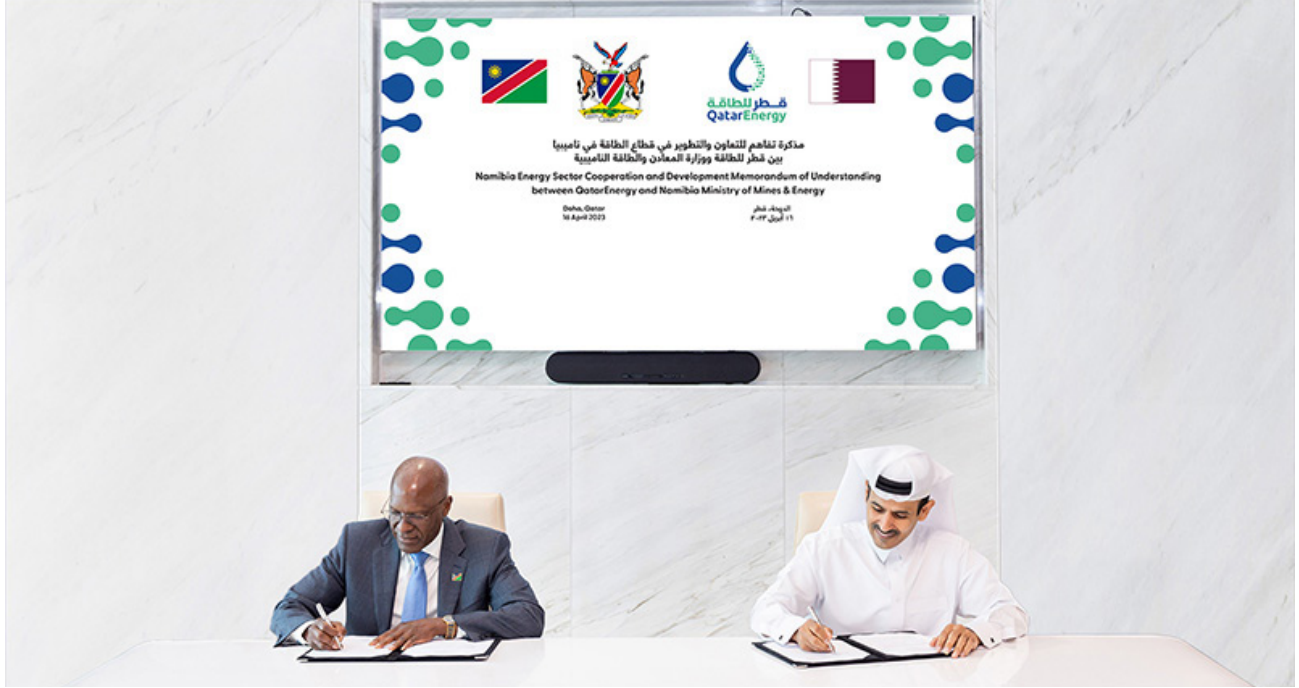
* المقال المنشور يعبر عن رأي كاتبه وليس بالضرورة عن موقف المنظمة



الكربون كيميائياً من خلال التحلل والاحتراق والعمليات الطبيعية (مثل الوقود الحيوي والهيدروجين الأزرق). ورابعاً، الإزالة (Remove) أي إزالة الانبعاثات من النظام من خلال المصارف الطبيعية، واحتجاز الكربون وتخزينه (CCS).

ومن نافلة القول، أن التحول نحو اقتصاد دائري للكربون يوفر فرص تمكن من تطوير أنظمة طاقة جديدة قائمة على الابتكار والتقنيات التي تستخدم جميع مصادر الطاقة، مع تحقيق أهداف التنمية المستدامة ومعالجة تغير المناخ. وفي هذا الإطار، بذل عدد من الدول الأعضاء في منظمة أوابك جهوداً كبيرة في مجال الاقتصاد الدائري للكربون من خلال نشر تقنية احتجاز وتخزين الكربون. فقد أطلقت المملكة العربية السعودية خلال رئاستها لمجموعة العشرين G20 مفهوم الاقتصاد الدائري للكربون "CCE" والذي تمت الموافقة عليه كإطار متكامل وشامل لمعالجة التحديات المترتبة على انبعاثات الغازات الدفيئة وإدارتها بشتى التقنيات المتاحة، ويمثل هذا النهج طريقة مستدامة اقتصادياً لإدارة الانبعاثات باستخدام الاستراتيجيات الأربع سالفة الذكر. كما أطلقت المملكة العربية السعودية مبادرة "السعودية الخضراء" ومبادرة "شرق أوسط أخضر" لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى الصفر بحلول عام 2060، وذلك باستثمارات

قطر للطاقة توقع مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون مع ناميبيا في مجال الطاقة



وقعت قطر للطاقة مذكرة تفاهم مع وزارة المناجم والطاقة في جمهورية ناميبيا تهدف إلى تعزيز التعاون في قطاع الطاقة. وقع الاتفاقية كل من معالي المهندس سعد بن شريد الكعبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة بدولة قطر، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة، وسعادة السيد توم الويندو، وزير المناجم والطاقة في جمهورية ناميبيا، وذلك في حفل توقيع خاص أقيم في المقر الرئيسي لقطر للطاقة في الدوحة.

تمهد مذكرة التفاهم الطريق لتعزيز التعاون الثنائي، حيث تغطي مجالات رئيسية تتضمن تبادل المعرفة، وتنمية القوى العاملة، واستكشاف المزيد من فرص الاستثمار في ناميبيا. وفي كلمة له خلال حفل التوقيع قال سعادة الوزير الكعبي: "يسعدنا تعزيز التعاون مع حكومة ناميبيا، والبناء على نجاحاتنا الأخيرة. تدعم هذه الاتفاقية علاقتنا بشكل أكبر في الوقت الذي نعمل فيه معاً من أجل مستقبل مزدهر."

وكانت قطر للطاقة قد أعلنت مؤخراً اكتشافاً مكمناً نفط خفيف في بئر جونكر-X 1 في حوض أورانج الواقع في المياه العميقة قبالة السواحل الجنوبية لناميبيا، والذي جاء في أعقاب اكتشافين نفطيين أعلن عنهما عام 2022.

تمتلك قطر للطاقة حصصاً في ثلاث رخص استكشاف بحرية هي: رخصة الاستكشاف PEL39 (حصة تبلغ 45%)، ورخصة الاستكشاف PEL56 (حصة تبلغ 30%)، ورخصة الاستكشاف PEL91 (حصة تبلغ 28.33%)، وبمساحة إجمالية تبلغ أكثر من 28.000 كيلومتر مربع.



قطر غاز تورد شحنة الغاز الطبيعي المسال إلى محطة دمرة الهندية

للغاز الطبيعي المسال في توتال إنرجيز، قائلاً: "يسرُّنا أن نكون قد أكملنا أول عملية تسليم للغاز الطبيعي المسال إلى محطة "دمرة" الجديدة للغاز الطبيعي المسال بشحنة من قطرغاز، شريكنا الإستراتيجي منذ فترة طويلة. إذ ستساهم محطة الغاز الطبيعي المسال الجديدة هذه في تأمين إمدادات الطاقة في الهند، كما أنها تتماشى مع طموح شركة توتال للطاقة لدعم انتقال الطاقة في الهند وهدفها المُتمثل في زيادة حصة الغاز الطبيعي إلى 15٪ من مزيج الطاقة بحلول عام 2030".

تعتبر محطة "دمرة" مقرَّ محطة الغاز الطبيعي المسال السابعة العاملة في الهند، وهي المحطة الثانية من نوعها على الساحل الشرقي للبلاد. وهي أول محطة استيراد للغاز الطبيعي المسال تابعة لشركة أداني توتال برايفت ليميتيد بطاقة إنتاجية تبلغ خمسة ملايين طن سنوياً، ومن المُتوقع أن تُعزَّز استخدام الغاز في الساحل الشرقي للهند. وعندما يتم تشغيل المحطة بطاقتها بشكل كامل، ستوفر شركة "أداني" و"توتال إنرجيز" خدمات التغويز إلى عملائهما الهنود فيما يتعلق بعمليات نقل الغاز وتسويقه وتكريره.

ومن الجدير بالذكر أن المحطة تضمُّ خزانين سعة كل منهما 170.000 متر مكعب، وورصيف المحطة قادر على التعامل مع ناقلات الغاز الطبيعي المسال بجمولة تتراوح ما بين 70.000 إلى 265.000 متر مكعب. كما تُقدِّم المحطة خدمات تجزئة الشحنات، مما يتيح إعادة تحميل الغاز الطبيعي المسال في ناقلات أصغر لتوزيعها في أماكن أخرى، وتضم المحطة أيضاً منشأة تحميل شاحنات الغاز الطبيعي المسال.

قامت قطرغاز مُؤخراً بتوريد شحنة من الغاز الطبيعي المسال إلى محطة "دمرة"، وهي أحدث محطة لاستلام الغاز الطبيعي المسال في الهند، وذلك على متن الناقل "ملاحة راس لفان" في أبريل 2023.

باعت قطرغاز الغاز الطبيعي المسال بنظام "التسليم في نُقطة متفق عليها بين الطرفين" إلى شركة توتال الفرنسية للطاقة، والتي قامت بدورها بتسليمه إلى مشروعها المشترك بنسبة 50-50 مع مجموعة أداني "أداني توتال برايفت ليميتيد". وتعليقاً على هذا الإنجاز، قال الشيخ خالد بن خليفة آل ثاني، الرئيس التنفيذي لقطرغاز: "يعدُّ تسليم شحنة الغاز الطبيعي المسال هذه إلى محطة "دمرة" الهندية إنجازاً مُهمّاً لشركتنا ولصناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. نحن ملتزمون بتلبية الطلب المُتزايد على الطاقة النظيفة في الهند وحول العالم. إن إمداداتنا الموثوقة والأمنة من الغاز الطبيعي المسال ستساعد الهند على تلبية احتياجاتها من الطاقة والمساهمة في نموها الاقتصادي. ولا تزال قطرغاز مُلتزمة بتحقيق الاستدامة في أعمالها وتقديم قيمة لعملائها وشركائها وأصحاب المصلحة".

وأضاف الشيخ خالد قائلاً: "أودُّ أن أشكر شريكنا القيم، توتال للطاقة، على مساهمته في هذا التسليم الناجح لهذه الشحنة. لقد كان لشركتنا دور أساسي في مساعدتنا على تحقيق هذا الإنجاز، ونتطلع إلى مواصلة العمل معاً لتوفير طاقة نظيفة وموثوقة للعالم".

ومن جهته، صرَّح السيد توماس موريس، نائب الرئيس الأول



«أدنوك للإمداد والخدمات» تعلن عن إضافة خمس ناقلات غاز عملاقة جديدة لأسطولها للشحن



أعلنت «أدنوك للإمداد والخدمات»، ذراع الشحن واللوجستيات البحرية لمجموعة «أدنوك»، في 13 أبريل 2023 عن إضافة خمس ناقلات غاز عملاقة جديدة لأسطولها للشحن. وتم بناء الناقلات الجديدة في حوض «جيانغ نان» لبناء السفن في شنغهاي، حيث ستملكهم وتديرهم شركة «إيه دبليو للملاحة» (AW Shipping) المشروع المشترك بين «أدنوك للإمداد والخدمات» ومجموعة «وانهوا» الصينية للصناعات الكيماوية.

ونظراً للدور المهم الذي يلعبه الغاز الطبيعي كوقود منخفض الكثافة الكربونية في مرحلة الانتقال في قطاع الطاقة، فإن ناقلات الغاز العملاقة الجديدة التي تنقل غاز البترول المسال ستوفر لشركة «أدنوك للإمداد والخدمات» مرونة أكبر لتلبية الطلب العالمي المتزايد على الغاز.

وتبلغ سعة كل ناقلة من ناقلات الغاز الخمس العملاقة (العين، وزاخر، وربدان، والسلام وبينونة) 86000 متر مكعب، وتعمل جميعها بمحرك ثنائي الوقود يستخدم غاز البترول المسال، مما يجعلها أقل السفن من حيث الانبعاثات في فئة ناقلات الغاز العملاقة.

وبهذه المناسبة، قال القبطان عبد الكريم المصعبي، الرئيس التنفيذي لـ «أدنوك للإمداد والخدمات» ورئيس مجلس إدارة شركة «إيه دبليو للملاحة»: «يمثل إضافة هذه الناقلات الجديدة منخفضة الانبعاثات إلى أسطول أدنوك

للإمداد والخدمات المتنامي، والذي تزيد قطعه عن 800 قطعة بحرية مملوكة ومُشغلة ومستأجرة، إنجازاً مهماً يسهم في تعزيز قدرات الشركة على الاستفادة من الطلب العالمي المتنامي على الطاقة. يلعب الغاز الطبيعي دوراً متزايداً أهميته في مشهد الطاقة العالمي، وتعمل «أدنوك للإمداد والخدمات» على توسعة أسطولها من ناقلات الغاز لتلبية طلب عملائها بالتزامن مع خفض الانبعاثات من أسطولها».

وستمتلك شركة «إيه دبليو للملاحة» وتدير ناقلات الغاز العملاقة الجديدة، التي ستقوم بنقل غاز البترول المسال من «أدنوك» والموردين العالميين، إلى قواعد التصنيع التابعة لشركة «وانهوا» في الصين وحول العالم. يشار إلى أن شركة «إيه دبليو للملاحة» قد تم تأسيسها في عام 2020 لدعم عقد لتوريد غاز البترول المسال يمتد لمدة 10 سنوات تم توقيعه بين «أدنوك» و«وانهوا» في عام 2018.

من جهته، قال كو جوان جو، الرئيس التنفيذي لمجموعة

**الشركة مستمرة فيه تنمية أعمالها
في مجال الشحن والخدمات اللوجستية
المتكاملة لتقديم خدمات شاملة
لعملائها، وتنويع مصادر إيراداتها**

**ناقلات الغاز العملاقة الجديدة تتميز
بمحرك ثنائي الوقود يعمل بغاز البترول
المسال، مما يجعلها أقل السفن من
نوعها من حيث مستوى الانبعاثات**



**الناقلات الخمسة الجديدة التي
تم تسليمها لشركة "إيه دبليو
للملاحة"، المشروع المشترك
بين "أدنوك للإمداد والخدمات"
ومجموعة "وانهوا" للصناعات
الكيميائية، تساهم في تلبية
الطلب العالمي المتزايد على الغاز
الطبيعي**

”وانهوا“ للصناعات الكيميائية: ”أضافت شركة إيه دبليو للملاحة قيمة كبيرة لكل من مجموعة وانهوا وشركة أدنوك للإمداد والخدمات على السواء، من خلال تحسين سلاسل التوريد. وسنعمل جنباً إلى جنب لتطوير أعمال شركة إيه دبليو للملاحة بشكل كبير مستقبلاً“.

كما يقوم حوض ”جيانغ نان“ الذي سلم ناقلات الغاز العملاقة، ببناء ناقلات للغاز الطبيعي المسال لصالح شركة ”أدنوك للإمداد والخدمات“ من المقرر تسليمها خلال عامي 2025 و2026. بدوره، قال لين أو، رئيس مجلس إدارة حوض ”جيانغ نان“ لبناء السفن: ”تناسب ناقلات الغاز العملاقة التي نقوم ببنائها الطموحات المستقبلية لاسيما فيما يخص الاستدامة، فقد تم تزويدها بتقنية المحرك مزدوج الوقود، ومولدات عمودية متقدمة، مما يمكنها من تلبية أحدث متطلبات كفاءة الطاقة وأكثرها صرامة.“

«أدنوك» تواصل تنفيذ مشروع الغاز الطبيعي المسال منخفض الانبعاثات في مدينة الرويس الصناعية



بالتزامن مع تقدم مرحلة التصميم يتيح اختيار
مدينة الرويس الصناعية موقعاً للمشروع
الاستفادة من البنية التحتية القائمة حالياً
إضافة إلى مجالات التكامل بين العمليات
التشغيلية لشركات المجموعة وشبكة
خطوط الأنابيب بما يحقق قيمة إضافية لدولة
الإمارات و«أدنوك» وشركائها

الطبيعي المسال للمساهمة في تلبية الطلب العالمي المتزايد
عليه. ويجري تصميم مرافق معالجة الغاز في المنشأة للعمل
بالطاقة الكهربائية التي سيتم الحصول عليها من شبكة الطاقة
الكهربائية المنتجة من المصادر المتجددة والنووية، مما يجعلها
واحدة من أقل منشآت الغاز الطبيعي المسال من حيث كثافة
الانبعاثات الكربونية في العالم.

أعلنت «أدنوك»، المزود المسؤول والموثوق للطاقة
منخفضة الانبعاثات في دولة الإمارات، في 2 مايو 2023، أن
المشروع الذي يهدف إلى تطوير وتوسعة أعمالها في مجال
الغاز الطبيعي المسال سيستمر تنفيذه في مدينة الرويس
الصناعية في منطقة الظفرة في أبوظبي.

وتمثل مدينة الرويس الصناعية مركزاً للعمليات التشغيلية
لأدنوك ومجموعة شركاتها العاملة، ويتيح اختيارها موقعاً
لمواصلة تنفيذ المشروع بعد التقييم الشامل للعديد من المواقع
المقترحة خلال مرحلة التصميم الحالية إمكانية الاستفادة من
منظومة العمل المتكاملة و فرص التكامل بين عمليات شركات
المجموعة ومنشآت البنى التحتية القائمة حالياً في المدينة
إضافة إلى القاعدة الصلبة من الموردين المحليين، وذلك بغية
المساهمة في تعزيز ورفع كفاءة عمليات المشروع بما يحقق
قيمة إضافية لدولة الإمارات ولأدنوك وشركائها.

هذا وتعتزم شركة أدنوك من خلال هذا المشروع
تطوير وتوسعة أعمالها ومضاعفة طاقتها الإنتاجية من الغاز



سوناطراك توقع إتفاقيات تعاون في مجالات التكوين بدولة كوت ديفوار



شرع المعهد الجزائري للبترول لسوناطراك مؤخراً بتوقيع إتفاقية تعاون وشراكة في مجالات التكوين وتنمية المهارات بقطاع المحروقات مع المعهد الوطني المتعدد التقنيات فيليكس هوفويت بواني l'Institut National Polytechnique (Félix Houphouët-Boigny (INP- HB ، مراسم التوقيع جرت بمدينة ياموسوكرو بدولة كوت ديفوار.

الإتفاقية تتضمن خمسة مجالات شراكة تم تحديدها مع المدرسة العليا للبترول والطاقة وهي إحدى المدارس الكبرى للمعهد الوطني المتعدد التقنيات فيليكس هوفويت بواني. كما قام وفد المعهد الجزائري للبترول الذي يرأسه مدير المعهد السيد قنون عبد القادر بإجراء عدة لقاءات، وتم تقديم محاضرتين على هامش الزيارة قدمها أساتذة باحثين من المعهد الجزائري للبترول تمحورت الأولى حول موضوع التكرير والبتروكيماويات والثانية حول الإنتقال الطاقوي.

أرامكو: تصدير أول شحنة أمونيا قليلة الانبعاثات معتمدة لتوليد الطاقة من المملكة إلى اليابان



وصلت إلى اليابان أول شحنة من الأمونيا قليلة الانبعاثات حاصلة على شهادة معتمدة من جهة محايدة لاستخدامها وقوداً لتوليد الكهرباء، مما يُعد علامة فارقة في مسيرة تطوير حلول الطاقة منخفضة الانبعاثات الكربونية.

خطط لزيادة استخدام الأمونيا كوقود لتوليد الكهرباء وأنظمة دفع السفن، وذلك ضمن الجهود المبذولة لتحقيق أهداف البلاد الرامية إلى إزالة الكربون بحلول عام 2050م. وتُعدّ شحنة الأمونيا قليلة الانبعاثات التي وصلت إلى اليابان جزءاً من جهود كبيرة تبذلها أرامكو السعودية وشركة سابك للمغذيات الزراعية لإنشاء شبكة إمدادات عالمية من هذا الوقود منخفض الانبعاثات الكربونية، كما تطلع استعداد الشركتين إلى توريد الأمونيا قليلة الانبعاثات لتلبية احتياجات الطلب المبكر للعملاء الآخرين. وبهذه المناسبة، قال النائب الأعلى للرئيس للكيميائيات في أرامكو السعودية، أوليفيه ثوريل: «تُعدّ هذه الشحنة مثلاً بارزاً آخر يسلط الضوء على إمكانات الهيدروجين قليل الانبعاثات والأمونيا المصنوعة من اللقيم في أرامكو السعودية، والتي تملك القدرة على لعب دور مهم في مستقبل منخفض الانبعاثات

وتأتي هذه الشحنة ثمرة تعاون فعال بين عدة جهات في سلسلة القيمة للأمونيا قليلة الانبعاثات، فقد أنتجت شركة سابك للمغذيات الزراعية الأمونيا باستخدام (اللقيم) المنتج من أرامكو السعودية، وجرى بيعها لشركة فوجي أويل (“إف أو سي”) اليابانية عن طريق شركة أرامكو للتجارة. وتولّت شركة ميتسوي أو إس كي لاينز (“إم أو إل”) مسؤولية نقل السائل إلى اليابان، ثم تم نقل الأمونيا قليلة الانبعاثات إلى مصفاة سوديغوارا حيث يتم استخدامها في توليد الكهرباء عن طريق الحرق المشترك، بدعم فني من شركة جابان أويل إنجنيرنج كو (“جي أو إي”). وتُصنّف الأمونيا على أنها قليلة الانبعاثات لأن كمية ثاني أكسيد الكربون المنبعثة أثناء إنتاجها سبق احتجازها واستخدامها في تطبيقات التكرير والمعالجة. وأعلنت وزارة الاقتصاد والتجارة والصناعة اليابانية عن

الأمونيا قليلة
الانبعاثات المعتمدة
تم نقلها إلى مصفاة
سوديقوارا التابعة
لشركة فوجيه أويل
لاستخدامها في
توليد الكهرباء عن
طريق الحرق المشترك



تتعاون أرامكو السعودية وشركة "إف أو سي" وسابك للمغذيات الزراعية و"إم أو إل" و"جي أو إي" لتحقيق نقلة نوعية في هذا المجال

للمساهمة في بناء سلسلة توريد الأمونيا». ومن جانبه، قال الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة، محمد الملحم: «يجسد هذا الإنجاز ثمرة التعاون الوثيق بين الشركات داخل أرامكو السعودية وسابك وأرامكو للتجارة وشركائنا اليابانيين، ويمثل بالفعل دفعة كبيرة لجهود الاستدامة». وعلى الصعيد نفسه، قال نائب الرئيس التنفيذي والمدير الممثل لشركة "إم أو إل"، توشياكي تاناكا: «من المتوقع أن يزداد الطلب على الأمونيا كمصدر للطاقة النظيفة من الجيل التالي. وتهدف اليابان للوصول لمجتمع خال من الكربون بحلول عام 2050م. ويسعدنا جداً أن نستورد الأمونيا قليلة الانبعاثات المعتمدة بشكل مستقل من المملكة العربية السعودية. نحن نعمل للوصول إلى سجل حافل من الخدمات الآمنة والموثوقة من خلال وسائط النقل المتعددة وفقاً لاحتياجات عملائنا، ومن خلال الدمج بين معرفتنا المتراكمة والمشاركة الاستباقية في مجموعة واسعة من سلاسل القيمة نطمح للمساهمة في الوصول إلى مجتمعات خالية من الكربون».

في عام 2020م، أرسلت أرامكو السعودية بالتعاون مع سابك أول شحنة من الأمونيا قليلة الانبعاثات إلى اليابان في مشروع تجريبي. وحصلت أرامكو السعودية وسابك في عام 2022م، على أول اعتماد في العالم من جهة محايدة لمنتجات الهيدروجين والأمونيا قليلة الانبعاثات. وفي نهاية ذلك العام، كانت الشركتان قد سلمتا أول شحنة من الأمونيا قليلة الانبعاثات المعتمدة في العالم إلى كوريا الجنوبية. وقد أسهمت الشحنة الأخيرة إلى اليابان في تقريب حلول الطاقة منخفضة الكربون إلى وضع تكون فيه هذه الحلول اتجاهًا سائداً.

الكربونية. ولا تُعد الأمونيا قليلة الانبعاثات وسيلة لنقل الهيدروجين قليل الانبعاثات فحسب، بل إنها مصدر طاقة مهم بحد ذاته يمكن أن يساعد في إزالة الكربون من القطاعات الرئيسية - بما في ذلك توليد الطاقة لكل من المرافق والصناعات. ومن خلال إرسال هذه الشحنة من الأمونيا قليلة الانبعاثات المعتمدة إلى اليابان، فإننا نساعد في رسم مسار لتطوير هذه السلعة الحيوية».

ومن جانبه، قال الرئيس التنفيذي لشركة سابك للمغذيات الزراعية، عبدالرحمن شمس الدين: «هدفنا هو الاستفادة من هذا الإنجاز المهم لتتمية وتوسيع نطاق إسهاماتنا الإيجابية للوصول إلى الحياد الكربوني. لم تكف سابك للمغذيات الزراعية بإعلان التزامها بتحقيق الحياد الكربوني بحلول 2050م، بل أعلنت تعاونها مع عملائها لدعمهم في تحقيق أهدافهم في هذا الإطار. ويبحث العملاء في قطاعات الطاقة والأسمدة والكيماويات عن موردي الهيدروجين منخفض الكربون والأمونيا منخفضة الكربون. ويمكننا تحقيق تطلعاتهم بالاستفادة من نقاط القوة التي تتمتع بها الشركة منذ فترة طويلة في جميع مراحل سلسلة القيمة».

وفي السياق نفسه، قال الرئيس والمدير الممثل لشركة "إف أو سي"، شيجيتو ياماموتو: «نظراً لطموحات اليابان بتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050م، فمن المتوقع أن تكون الأمونيا قليلة الانبعاثات وقوداً من الجيل التالي يمكن أن يسهم في تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة من أعمالنا، كنا نعمل على إطلاق غاز الأمونيا من مصفاة سوديقوارا، ونخطط لاستخدام الأمونيا قليلة الانبعاثات المستوردة كوقود هذه المرة بالتعاون مع شركائنا، في نفس المرحل. وسنواصل هذه الجهود

بعد حصولها على العضوية الكاملة للرابطة الدولية لسوق رأس المال

ترسخ مكانتها كمؤسسة مالية موثوقة لإصدار الديون

إيكورب

تتيح هذه العضوية
لإيكورب إمكانية
الاستفادة من
الشبكة الواسعة
والمنصات
المعرفية
التابعة للرابطة
والمساهمة في
تطويرها.



تعزيز أسواق سندات الدين العالمية لتكون أكثر موثوقية ومرونة وأفضل أداءً، لما لهذا الأمر من أهمية بالغة في توفير التمويل اللازم لتحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة“.

هذا وتعد الرابطة الدولية لسوق رأس المال، كياناً تجارياً دولياً تضم في عضويتها أكثر من 600 شركة من 66 منطقة من مختلف أنحاء العالم، بما فيها المؤسسات المالية لإصدار الديون والبنوك ومديري الأصول والبنوك المركزية ومزودي البنى التحتية وشركات المحاماة الدولية. وتلعب الرابطة دوراً محورياً في رفع كفاءة الأسواق مع التركيز بشكل خاص على التمويل المستدام والتكنولوجيا المالية، وذلك من خلال إرسالها معايير مدروسة وتوصيات خاصة للمؤسسات العاملة في إصدار الديون وتداول وتسوية أدوات الدخل الثابت الدولية وغيرها من الأدوات المالية. كما تعمل بشكل وثيق مع الجهات التنظيمية والهيئات الحكومية على المستويين المحلي والعالمي من أجل ضمان فعالية الأنظمة والقوانين المالية وتحقيقها لأهدافها، فضلاً عن المساعدة في خفض التكاليف أسواق رأس المال حول العالم.

أعلنت الشركة العربية للاستثمارات البترولية (إيكورب)، أحد المشاريع المنبثقة عن أوابك وهي مؤسسة مالية متعددة الأطراف تعمل في قطاع الطاقة، عن تحقيقها إنجازاً جديداً بحصولها على العضوية الكاملة للرابطة الدولية لسوق رأس المال (ICMA)، والتي تعدّ الرابطة التجارية الأهم في أسواق سندات الدين العالمية.

ترسخ هذه العضوية مكانة إيكورب كمؤسسة مالية موثوقة لإصدار الديون، وستمكنها من الاضطلاع بدور أكبر في رسم معالم مستقبل أسواق رأس المال من خلال مختلف اللجان ومجموعات العمل، فضلاً عن إمكانية الاستفادة من الشبكة الواسعة والمنصات المعرفية التابعة للرابطة المساهمة في تطويرها، وكذلك منحها حق التصويت في الجمعية العمومية السنوية.

وبهذه المناسبة، قال ياسر جادو، رئيس إدارة الخزنة لدى إيكورب: “يمثل حصولنا على العضوية الكاملة للرابطة الدولية لسوق رأس المال محطة مهمة في مسيرة إيكورب، ونحن نتطلع قدماً إلى دعم الرابطة في رسالتها الرامية إلى

OAPEC
ORGANIZATION OF ARAB
PETROLEUM EXPORTING
COUNTRIES



أوابك
منظمة الأقطار
العربية المصدرة
للبنترول

تابعونا على حسابات المنظمة بمواقع التواصل الاجتماعي
FOLLOW US ON OUR SOCIAL MEDIA ACCOUNTS



www.oapecorg.org

التطورات البترولية في الأسواق العالمية

النشرة الشهرية حول التطورات البترولية في الأسواق العالمية مايو 2023

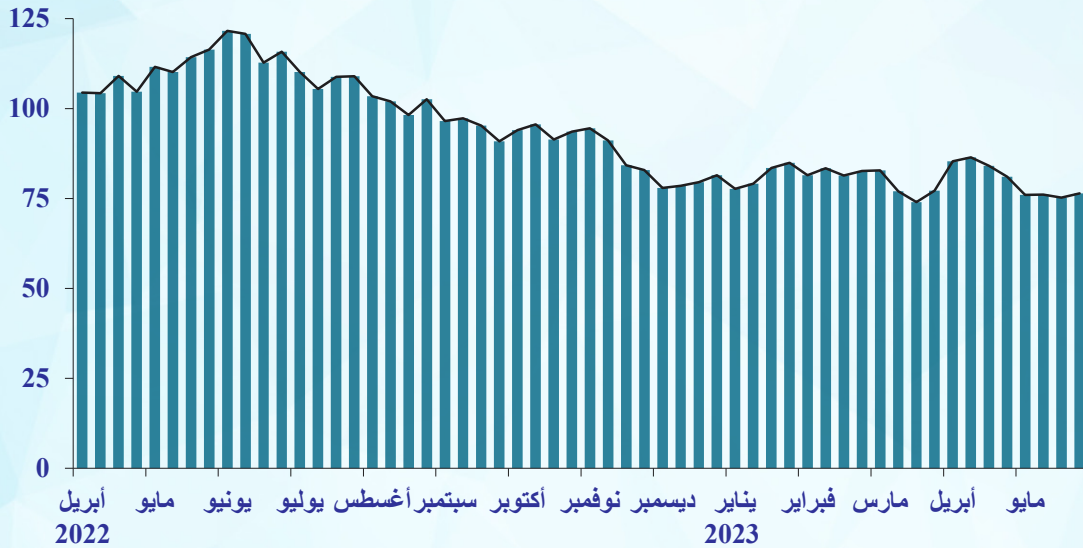
أولاً: أسواق النفط العالمية

1. أسعار النفط

تشير تقديرات منظمة أوبك إلى انخفاض المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر مايو 2023 إلى 75.8 دولار للبرميل، أي بنسبة تراجع 9.9% مقارنة بالشهر السابق. كما تشير توقعات منظمة أوبك إلى انخفاض المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2023 إلى 79.9 دولار للبرميل، أي بنسبة انخفاض تبلغ 20.2% مقارنة بعام 2022.

يذكر أن متوسط أسعار سلة خامات أوبك قد ارتفع خلال شهر أبريل 2023 بنسبة 7.2% (5.7 دولار للبرميل) مقارنة بشهر مارس، ليصل إلى 84.1 دولار للبرميل. ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع أسعار العقود الآجلة وتراجع عمليات البيع من قبل المستثمرين في أسواق العقود الآجلة، احتمالية خفض إمدادات التحميل الفوري في أوروبا وسط تجدد الطلب على النفط الخام بعد انتهاء إضرابات مصافي التكرير والموانئ الفرنسية، فضلاً عن الانخفاض الكبير في مخزونات النفط الخام الأمريكية، واستمرار تعطل بعض صادرات النفط الخام من ميناء جيهان التركي.

المعدل الأسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، أبريل-مايو 2022-مايو 2023 (دولار/برميل)



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

2. الطلب والعرض

تشير التقديرات إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الأول من عام 2023 ليصل إلى نحو 101.6 مليون برميل/يوم، أي بنسبة زيادة بلغت 0.5% مقارنة بمستويات الربع الرابع من عام 2022. حيث ارتفع طلب دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 1.9% ليصل إلى حوالي 56.1 مليون برميل/يوم، بينما انخفض طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 1% ليصل إلى نحو 45.5 مليون برميل/يوم.

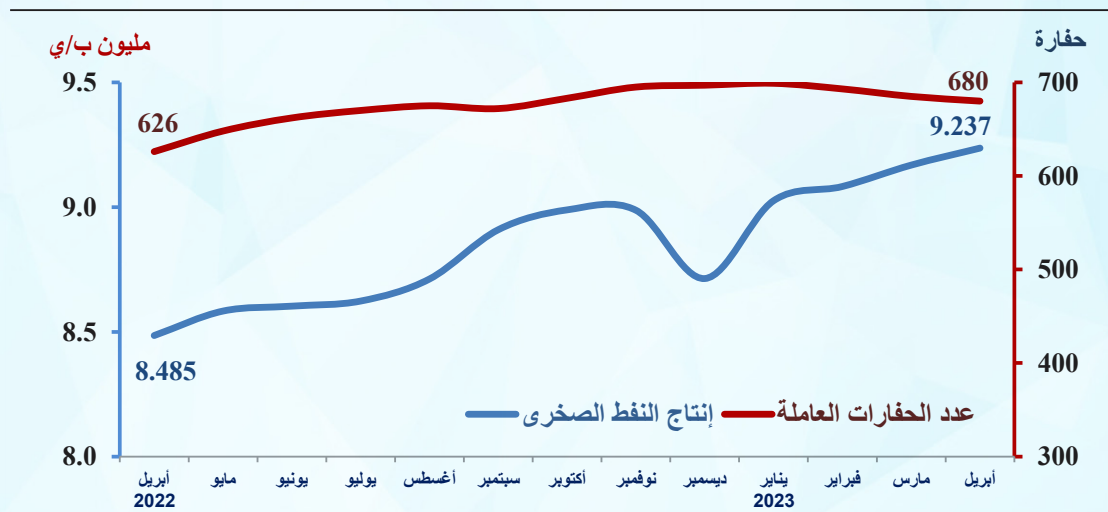
ويتوقع انخفاض الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثاني من عام 2023 ليصل إلى نحو 100.7 مليون برميل/يوم، حيث يتوقع انخفاض طلب دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى حوالي 55.2 مليون برميل/يوم، كما يتوقع انخفاض طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى حوالي 45.5 مليون برميل/يوم.

تشير التقديرات إلى استقرار الإمدادات العالمية من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي خلال شهر أبريل 2023 عند نفس مستوى الشهر السابق وهو نحو 101 مليون ب/ي. وقد انخفضت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك بنسبة 0.5% مقارنة بالشهر السابق لتصل إلى نحو 34.1 مليون ب/ي، بينما ارتفع إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 0.2% ليصل إلى نحو 66.9 مليون ب/ي.

أما فيما يخص إمدادات مجموعة دول أوبك+ من النفط الخام فقد انخفضت خلال شهر أبريل 2023 بنحو 236 ألف ب/ي، أي بنسبة 0.6% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 39.2 مليون ب/ي، حيث ارتفعت إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك والأعضاء في مجموعة أوبك+ بنسبة 0.02% لتصل إلى حوالي 15.1 مليون ب/ي، بينما انخفضت إمدادات الدول العشر الأعضاء في منظمة أوبك، وهي أعضاء في مجموعة أوبك+، بنسبة 1% لتصل إلى نحو 24.1 مليون ب/ي.

ارتفع إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر أبريل 2023 بمقدار 68 ألف برميل/يوم مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 9.237 مليون برميل/يوم. ويتوقع ارتفاعه خلال شهري مايو ويونيو 2023 ليصل إلى 9.332 مليون ب/ي. وفي تطور آخر، انخفض عدد الحفارات العاملة بمقدار 5 حفارات خلال شهر أبريل 2023 ليلبلغ عددها 680 حفارة.

إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية



المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions May 2023

3. المخزونات النفطية

انخفض المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية خلال شهر أبريل 2023 بمقدار 22 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 2753 مليون برميل، كما انخفض المخزون الإستراتيجي بمقدار 7 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 1510 مليون برميل.

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر أبريل 2023 (مليون برميل)



المصدر: Oil Market intelligence, May 2023 and July 2022.

4. تجارة النفط

- واردات وصادرات الولايات المتحدة من النفط والمنتجات النفطية

ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر أبريل 2023 بنسبة 1.6% لتصل إلى حوالي 6.3 مليون ب/ي، بينما انخفضت صادراتها من النفط الخام بنسبة 14.8% لتبلغ حوالي 4.2 مليون ب/ي.

ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر أبريل 2023 بنسبة 15.4% لتصل إلى حوالي 2.2 مليون ب/ي، بينما انخفضت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 4.4% لتبلغ حوالي 6 مليون ب/ي.

ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

1. الأسعار

انخفض المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر أبريل 2023 إلى 2.16 دولار لكل مليون (وح ب).

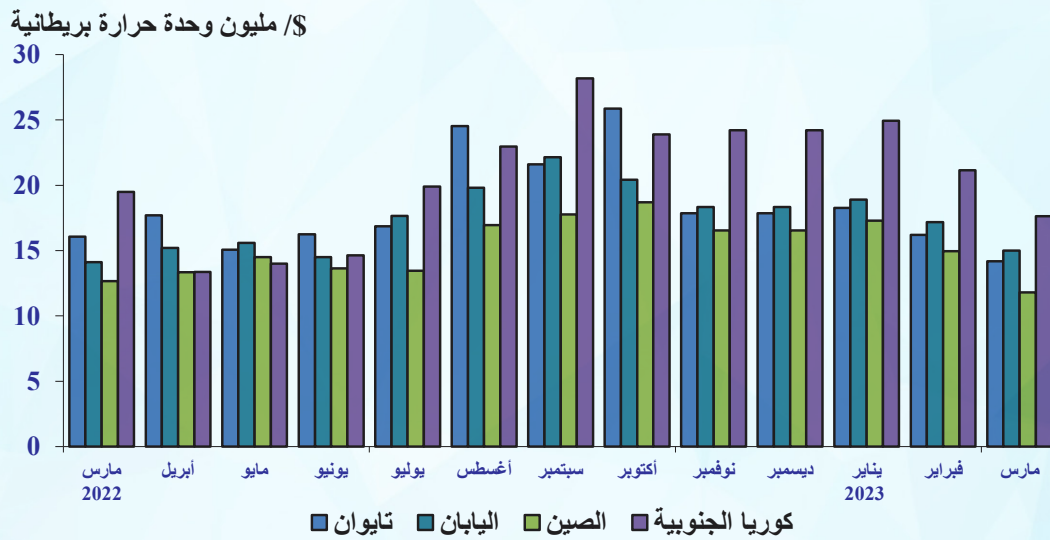
المتوسط الشهري لسعر الغاز الطبيعي في مركز هنري الأمريكي، أبريل 2022- أبريل 2023



المصدر: EIA, Henry Hub Natural Gas Spot Price.

☛ انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر مارس 2023 بمقدار 2.19 دولار لكل مليون (وح ب)، ليصل إلى 14.99 دولار لكل مليون (وح ب). وانخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 3.53 دولار لكل مليون (وح ب)، ليصل إلى 17.62 دولار لكل مليون (وح ب). كما انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 3.16 دولار لكل مليون (وح ب)، ليصل إلى 11.80 دولار لكل مليون (وح ب)، وانخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في تايوان بمقدار 2 دولار لكل مليون (وح ب)، ليصل إلى 14.19 دولار لكل مليون (وح ب).

متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في شمال شرق آسيا، مارس 2022- مارس 2023



المصدر: Energy Intelligence - WGI, Various issues.

2. الصادرات

☛ بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين وتايوان حوالي 3.945 مليون طن خلال شهر مارس 2023، مستأثرة بحصة بلغت 24.3% من الإجمالي.



ملحق الجد اول



الجدول - 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2022 - 2023
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2022 - 2023
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	2023	2022	
January	81.6	85.2	يناير
February	81.9	94.0	فبراير
March	78.5	113.5	مارس
April	84.1	105.6	أبريل
May	75.8	113.9	مايو
June		117.7	يونيو
July		108.6	يوليو
August		101.9	أغسطس
September		95.5	سبتمبر
October		93.6	أكتوبر
November		89.7	نوفمبر
December		79.7	ديسمبر
First Quarter	80.7	97.6	الربع الأول
Second Quarter		112.4	الربع الثاني
Third Quarter		101.9	الربع الثالث
Fourth Quarter		87.7	الربع الرابع
Annual Average	79.9	100.1	المتوسط السنوي

الجدول - 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك*، 2022 - 2023
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2022 - 2023
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

2023	2022	الأسبوع Week	الشهر Month	2023	2022	الأسبوع Week	الشهر Month
	110.1	1	يوليو July	77.71	80.0	1	يناير January
	105.4	2		79.08	83.7	2	
	108.8	3		83.53	87.7	3	
	109.0	4		84.94	88.8	4	
	103.4	1	أغسطس August	81.44	90.6	1	فبراير February
	102.0	2		83.41	92.4	2	
	98.2	3		81.41	94.2	3	
	102.6	4		81.78	108.9	4	
	96.5	1	سبتمبر September	82.77	122.5	1	مارس March
	97.3	2		76.98	106.1	2	
	95.3	3		73.99	115.3	3	
	90.9	4		77.20	109.3	4	
	94.0	1	أكتوبر October	85.3	104.4	1	أبريل April
	95.6	2		86.4	104.3	2	
	91.4	3		84.1	109.1	3	
	93.6	4		81.0	104.7	4	
	94.5	1	نوفمبر November	76.9	111.6	1	مايو May
	91.1	2		76.1	110.2	2	
	84.2	3		75.1	114.3	3	
	82.9	4		76.4	116.4	4	
	77.9	1	ديسمبر December		121.6	1	يونيو June
	78.5	2			120.7	2	
	79.5	3			112.8	3	
	81.5	4			115.8	4	

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey. Effective 1 January and mid of October 2007, Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket. As of Jan. 2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Gabonese crude. As of July 2016 the basket price includes the Equatorial Guinean crude. As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017, The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of January 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorian crude «Oriente».

Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

* تشمل سلة أوبك اعتباراً من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية: العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي، موربان الإماراتي، قطر البحري، الخام الكويتي، الإيراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي. واعتباراً من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي وخام أورينت الاكوادوري، وفي يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم إضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 أضيف خام غينيا الاستوائية «زافرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام أورينت الاكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2022-2023
Table - 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes. 2022-2023
(دولار / برميل - \$/Barrel)

	غرب تكساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبي Dubai	السدره الليبي Es Sider	مربان الإماراتي Murban	التصدير الكويتي Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربي الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2022	94.6	101.8	101.1	96.3	101.3	98.9	101.2	97.3	104.2	101.6	100.1	متوسط عام 2022
January 2022	83.2	86.6	86.6	83.3	86.2	85.1	86.3	84.9	88.2	86.2	85.4	يناير 2022
February	91.7	93.7	98.0	92.1	98.1	94.2	93.8	94.2	100.7	93.8	94.2	فبراير
March	108.5	112.7	118.8	110.5	117.9	112.5	113.3	112.2	121.8	113.0	113.5	مارس
April	101.8	106.5	104.4	102.9	104.4	104.5	107.5	104.6	109.4	107.2	105.6	أبريل
May	109.9	116.1	113.1	107.8	113.2	110.0	116.8	111.9	115.3	116.4	113.9	مايو
June	114.4	116.5	123.6	112.9	125.0	117.5	117.3	115.6	128.3	117.3	117.7	يونيو
July	100.3	108.5	112.6	102.9	114.0	106.0	109.2	105.4	115.8	109.0	108.6	يوليو
August	91.6	105.3	99.6	96.3	101.2	98.0	103.8	97.7	104.2	104.9	101.9	أغسطس
September	84.0	99.4	89.8	91.0	90.5	92.5	98.7	91.2	92.7	99.3	95.3	سبتمبر
October	87.3	98.2	93.1	91.0	93.9	93.5	94.7	89.5	95.7	96.2	93.6	أكتوبر
November	84.15	91.19	91.10	86.12	91.25	90.90	90.13	85.66	93.60	91.58	89.73	نوفمبر
December	76.50	87.37	80.38	77.09	77.53	80.17	80.46	76.07	83.03	82.44	79.68	ديسمبر
January 2023	78.19	82.23	82.86	80.75	81.01	82.53	82.94	77.82	83.76	83.80	81.62	يناير 2023
February	76.81	82.83	82.50	82.05	81.45	83.36	83.19	78.33	84.05	83.56	81.88	فبراير
March	73.37	78.89	78.29	78.42	77.39	79.55	79.86	75.33	80.29	80.26	78.45	مارس
April	79.44	84.41	84.90	83.40	84.00	84.11	85.49	81.75	85.40	85.65	84.13	أبريل

Source: OIAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.



الجدول - 4: المتوسط الشهري للأسعار الفورية للمنتجات النفطية في الأسواق المختلفة، 2022-2023
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2022-2023
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2022	Singapore	129.7	134.9	115.0	سنغافورة	متوسط عام 2022
	Rotterdam	88.8	142.3	136.3	روتردام	
	Mediterranean	94.5	135.9	120.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	76.8	122.1	134.6	الخليج الأمريكي	
Apr.-22	Singapore	137.2	148.4	126.7	سنغافورة	أبريل 2022
	Rotterdam	97.6	151.5	133.4	روتردام	
	Mediterranean	104.1	147.9	126.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	89.4	137.2	143.3	الخليج الأمريكي	
May-22	Singapore	144.0	152.9	146.9	سنغافورة	مايو 2022
	Rotterdam	100.7	152.4	166.1	روتردام	
	Mediterranean	107.0	148.6	148.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	94.8	140.1	172.2	الخليج الأمريكي	
Jun.-22	Singapore	168.6	176.6	155.1	سنغافورة	يونيو 2022
	Rotterdam	100.2	179.3	188.5	روتردام	
	Mediterranean	107.0	173.1	169.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	94.7	152.5	193.1	الخليج الأمريكي	
July-22	Singapore	136.2	144.8	121.6	سنغافورة	يوليو 2022
	Rotterdam	89.3	153.3	158.0	روتردام	
	Mediterranean	95.6	142.5	139.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	84.9	124.5	152.0	الخليج الأمريكي	
Aug-22	Singapore	133.6	139.2	110.6	سنغافورة	أغسطس 2022
	Rotterdam	90.3	143.0	137.5	روتردام	
	Mediterranean	96.9	133.4	112.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	81.7	122.3	127.4	الخليج الأمريكي	
Aug.-22	Singapore	124.6	128.6	97.5	سنغافورة	أغسطس 2022
	Rotterdam	82.6	139.4	124.7	روتردام	
	Mediterranean	89.4	131.9	99.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	62.0	115.4	119.8	الخليج الأمريكي	
Oct.-22	Singapore	134.0	156.8	94.8	سنغافورة	أكتوبر 2022
	Rotterdam	82.1	162.9	137.0	روتردام	
	Mediterranean	89.5	148.5	109.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	52.6	132.4	130.2	الخليج الأمريكي	
Nov.-22	Singapore	125.4	127.1	98.3	سنغافورة	نوفمبر 2022
	Rotterdam	74.3	134.9	127.9	روتردام	
	Mediterranean	80.6	129.9	112.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	59.4	114.0	116.0	الخليج الأمريكي	
Dec.-22	Singapore	110.5	113.5	89.4	سنغافورة	ديسمبر 2022
	Rotterdam	64.8	120.7	110.3	روتردام	
	Mediterranean	71.4	112.2	89.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	54.2	89.8	98.4	الخليج الأمريكي	
Jan.-23	Singapore	111.9	115.7	98.8	سنغافورة	يناير 2023
	Rotterdam	68.4	124.9	123.2	روتردام	
	Mediterranean	74.5	124.0	100.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	55.3	93.7	116.8	الخليج الأمريكي	
Feb.-23	Singapore	101.1	107.2	99.4	سنغافورة	فبراير 2023
	Rotterdam	72.3	110.0	122.2	روتردام	
	Mediterranean	76.7	108.4	100.1	البحر المتوسط	
	US Gulf	57.6	77.6	114.0	الخليج الأمريكي	
Mar.-23	Singapore	95.3	102.4	98.6	سنغافورة	مارس 2023
	Rotterdam	65.9	107.1	120.7	روتردام	
	Mediterranean	70.9	104.4	101.1	البحر المتوسط	
	US Gulf	58.3	73.5	117.0	الخليج الأمريكي	
Apr.-23	Singapore	92.9	98.2	100.1	سنغافورة	أبريل 2023
	Rotterdam	72.6	101.1	129.5	روتردام	
	Mediterranean	77.1	99.3	104.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	66.9	67.3	127.1	الخليج الأمريكي	

المصدر: تقرير أوبك الشهري، أعداد مختلفة.

الجدول - 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2023 - 2022
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2022 - 2023
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Period	الاتجاه	البحر المتوسط / الشرق الأوسط Med/Med ***	البحر المتوسط / الغرب Med/Med ***	البحر المتوسط / الشرق الأوسط Med/Med ***
Average 2022	متوسط عام 2022	194	37	62
April 2022	أبريل 2022	199	31	50
May	مايو	139	25	42
June	يونيو	169	27	46
July	يوليو	209	35	58
August	أغسطس	201	41	68
September	سبتمبر	175	50	86
October	أكتوبر	228	54	93
November	نوفمبر	325	68	112
December	ديسمبر	314	58	77
January 2023	يناير 2023	220	39	49
February	فبراير	180	42	60
March	مارس	221	58	87
April	أبريل	176	48	66

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 230 إلى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلات يتراوح ما بين 270 إلى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلات يتراوح ما بين 80 إلى 85 ألف طن ساكن
المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

الجدول - 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2023 - 2022
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2022 - 2023
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Period	الاتجاه	البحر المتوسط / الشرق الأوسط Med/Med *	البحر المتوسط / شمال - غرب أوروبا Med/N-WE *	البحر المتوسط / الشرق الأوسط Med/Med *
Average 2022	متوسط عام 2022	309	299	235
April 2022	أبريل 2022	300	290	189
May	مايو	359	349	298
June	يونيو	477	467	310
July	يوليو	285	275	285
August	أغسطس	282	271	269
September	سبتمبر	238	228	304
October	أكتوبر	325	311	188
November	نوفمبر	351	341	236
December	ديسمبر	444	437	355
January 2023	يناير 2023	212	205	211
February	فبراير	241	231	170
March	مارس	336	326	190
April	أبريل	274	264	203

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.
Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 إلى 35 ألف طن ساكن
المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.



الجدول - 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2021 - 2023
Table -7 : World Oil Demand 2021 - 2023
(مليون برميل / اليوم - Million b/d)

	* 2023	2022					2021					
	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV*	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV*	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	
Arab Countries	7.4	7.1	7.3	7.3	7.2	7.2	7.0	6.8	6.8	6.5	6.7	الدول العربية
OAPEC	6.3	6.0	6.2	6.2	6.1	6.1	5.9	5.7	5.7	5.4	5.6	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OECD	45.5	46.0	46.0	46.6	45.4	45.8	44.8	46.8	45.8	44.1	42.4	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	24.6	25.0	25.0	25.3	25.0	24.8	24.3	25.0	24.8	24.4	22.8	الأمريكتين
Europe	13.0	13.5	13.3	14.1	13.4	13.2	13.1	13.9	13.9	12.6	11.9	أوروبا
Asia Pacific	7.9	7.4	7.7	7.2	7.0	7.9	7.4	7.8	7.1	7.0	7.7	آسيا/المحيط الهادئ
Non-OECD	56.1	53.6	55.0	52.9	52.9	53.7	52.3	53.4	51.9	51.6	51.7	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & other Asia	23.4	22.5	22.6	22.3	22.6	22.4	21.3	21.6	21.1	21.1	21.4	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	4.7	4.4	4.7	4.3	4.2	4.5	4.2	4.4	4.1	4.0	4.4	أفريقيا
Latin America	6.6	6.4	6.5	6.6	6.4	6.3	6.2	6.3	6.4	6.1	6.2	أمريكا اللاتينية
China	15.6	14.9	15.5	14.7	14.5	14.8	15.0	15.4	14.9	15.0	14.1	الصين
Eurasia	4.9	4.7	4.9	4.5	4.6	4.9	4.8	5.0	4.7	4.7	4.9	أوراسيا
Other Europe	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	دول أوروبا الأخرى
World	101.6	99.6	101.0	99.5	98.3	99.5	97.1	100.3	97.6	95.5	94.1	العالم

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول - 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2021 - 2023
Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2021-2023
(مليون برميل يوميا - Million b/d)

	* 2023	* 2022					2021					
	الربع الأول Q-I	المعدل Average	الربع الرابع Q-IV	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	المعدل Average	الربع الرابع Q-IV	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	
الدول العربية	29.7	29.8	30.2	30.5	29.5	29.2	27.4	28.7	28.0	26.6	26.4	
الدول الأعضاء في أوابك	28.6	28.7	29.1	29.4	28.4	28.1	26.3	27.6	26.9	25.5	25.3	
الدول العربية الأخرى	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	
الأوبك	34.3	34.2	34.5	34.8	34.0	33.7	31.6	33.0	32.2	30.8	30.4	
النفط الخام	28.8	28.9	29.1	29.4	28.6	28.4	26.3	27.7	26.9	25.5	25.2	
NGLs +non conventional Oils	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	سوائل الغاز الطبيعي وبنفوط غير تقليدية
OECD	31.9	30.9	31.6	31.2	30.5	30.3	29.8	30.4	29.5	29.1	28.6	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Americas	27.7	26.8	27.5	27.3	26.5	26.1	25.4	26.1	25.2	25.2	24.1	الأمريكتين
Europe	3.7	3.6	3.6	3.5	3.5	3.7	3.8	3.8	3.8	3.5	4.0	أوروبا
Asia Pacific	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	آسيا/المحيط الهادئ
Non-OECD	33.3	32.5	32.9	32.2	31.9	32.9	31.8	32.2	31.8	31.9	31.7	خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
Middle East & Other Asia	6.4	6.4	6.4	6.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.3	6.5	6.5	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	أفريقيا
Latin America	6.7	6.3	6.6	6.5	6.2	6.1	5.9	5.8	6.1	6.0	5.9	أمريكا اللاتينية
China	4.6	4.5	4.4	4.4	4.5	4.5	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	الصين
Eurasia	14.2	13.9	14.1	13.6	13.4	14.4	13.7	14.3	13.6	13.6	13.4	أوراسيا
Other Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	دول أوروبا الأخرى
Processing Gains	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	عوائد التكرير
World	101.9	100.1	101.3	100.6	98.8	99.3	95.5	97.9	95.8	93.9	92.9	العالم

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrtly Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية



جدول رقم (9) Table No (9) المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر أبريل 2023

Global Oil Inventories, April 2023

(مليون برميل في نهاية الشهر - Month - End in Million bbl)

	التغير عن أبريل 2022 Change from April 2022	أبريل 2022 Apr-22	التغير عن مارس 2023 Change from March 2023	مارس 2023 Mar-23	أبريل 2023 Apr-23	
Americas	52	1420	(12)	1484	1472	الأمريكتين:
Crude	17	584	(12)	613	601	نفط خام
Products	35	836	0	871	871	منتجات نفطية
Europe	(5)	921	(9)	925	916	أوروبا:
Crude	10	329	3	336	339	نفط خام
Products	(15)	592	(12)	589	577	منتجات نفطية
Asia Pacific	8	335	0	343	343	آسيا/المحيط الهادئ:
Crude	19	115	(1)	135	134	نفط خام
Products	(11)	220	1	208	209	منتجات نفطية
OECD ¹	55	2676	(22)	2753	2731	دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Crude	46	1028	(10)	1084	1074	نفط خام
Products	9	1648	(11)	1668	1657	منتجات نفطية
Non - OECD ¹	336	2992	40	3288	3328	دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *
Oil at Sea	93	1424	(43)	1560	1517	نفط على متن الناقلات
World Commercial ¹	392	5667	18	6041	6059	المخزون التجاري العالمي *
Strategic Strategic	(196)	1706	(7)	1517	1510	المخزون الاستراتيجي
Total ²	288	8797	(32)	9117	9085	إجمالي المخزون العالمي **

1) Excludes Oil at Sea.

2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

* لا يشمل النفط على متن الناقلات

** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Source: Oil Market Intelligence, April 2023 & July 2022

المصدر Oil Market Intelligence, April 2023 & July 2022

جائزة

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبنترول (أوابك)

للبحث العلمي

لعام

2022

تم تمديد
الموعد النهائي لإستلام
الأبحاث المشاركة في
الجائزة العلمية
لمنظمة أوابك لعام 2022
ليصبح بتاريخ
31 تموز/يوليو 2023
بدلاً من 30 أيار/مايو 2023



« تقنيات نزع الكربون في الصناعة البترولية،
والاقتصاد الدائري للكربون »



الجائزة العلمية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) لعام 2022
في مجال

تقنيات نزع الكربون في الصناعة البترولية، والاقتصاد الدائري للكربون

(إقرار بالتنازل عن حق طبع ونشر بحث علمي)

أقر أنا الموقع أدناه

بالتنازل لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول عن حقوق الطبع والنشر للبحث العلمي المقدم من قبلي تحت عنوان:

في حالة الفوز بإحدى جائزتي المنظمة لعام 2022، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.

الاسم :

التوقيع :

التاريخ / /